

## Ref: Sak PS0032/21 Videre planlegging av FV547 i Karmøy kommune

Gruppelederne i Arbeiderpartiet, Høyre, Karmøylista og Kristelig folkeparti representerer 29 av 45 representanter i kommunestyret i Karmøy.

Vi ser følgende mulighetsbilde/begrensninger for en ny bompengepakke i Karmøy og ber om at dere som fylkespolitikere legger disse betraktningene til grunn når dere behandler sak PS0032/21.

- Politisk sak om en eventuelt forlengelse av dagens Haugalandspakke eller en ny bompengepakke vil komme til behandling i kommunestyret i løpet av 2022. Slik gruppelederne vurderer det på nåværende tidspunkt vil det kun være mulig å få flertall for ny bompakke dersom det blir en strekningsvis innkreving - avgrenset til innkreving og utbygging/oppgradering av veinettet i egen kommune.
- En ny strekningsvis bompakke krever minst et bærende prosjekt som er på det nærmeste byggeklart. Strekningen Åkra Sør - Veakrossen er et slikt prosjekt. En kort del av traseen er uavklart med henhold til kulvert/miljøtunnel. Kostnadsrammen for kulvert/miljøtunnel kan enkelt kalkuleres inn i rammen for en ny pakke.
- Det er urealistisk å bygge ny vei i ny trase, som tidligere skissert av SVV, på strekningen Veakrossen – Helganesveien. Trafikkflyt, sikkerhet og et tilfredsstillende kollektivtilbud er viktigere enn «motorvei». Vi oppfatter det som mest realistisk å legge til grunn at deler av dagens trase kan oppgraderes. Gjerne i kombinasjon med sanering av utkjørsler og utbygging av kryssløsninger til boligområder, næringsområder og etablerte trafikknutepunkt.

For å skape en attraktiv kommune må vi ha gode, trafikksikre samferdselsløsninger med tilstrekkelig kvalitet hvor en opplever god trafikkflyt. Vi legger til grunn at bærekraftig utvikling av kommunen skjer gjennom fortetting og bedre utnytting av kommunal infrastruktur.

I Kopervik ble trafikken lagt utenom sentrum for flere år siden. Dette har bidratt til et mindre krevende trafikkbilde i sentrum og resultert i tryggere ferdsel for myke trafikanter.

I Åkrehamn sentrum har vi en ÅDT på 10.000. Nord for bysentrum er ÅDT ca. 14.000. De siste årene har trafikkmengden økt mer enn prognosene. Vi ser fortsatt vekst i innbyggertallet, økt handel og næringsutvikling i byen.

I dette byområdet benyttes FV547 som hovedatkomst til tre av kommunens største barnehager, fire barneskole, en ungdomsskole, en videregående skole, kulturhus, to kirker og kommunens største idrettsanlegg. I rushtiden er det ca. 1500 skoleelever som beveger seg i området rundt denne sterkt trafikkerte gjennomfartsåren. Alt dette bekrefter at den planlagte «omkjøringsveien» er viktig for å lede unødvendig biltrafikk ut av og utenom sentrum. Dette vil bidra til å utvikle et godt, trygt og attraktivt bymiljø i Åkrehamn noe som er viktig for å nå målet om god byutvikling gjennom fortetting.

Det er oppsiktsvekkende at fylkesrådmann legger så klare premisser for veiutvikling i Karmøy kommune uten å peke på vertskommunen som en samarbeidspartner i dette arbeidet.

Vi tillater oss å komme med følgende forslag til vedtak i saken:

- **Fylkesrådmann bes utrede tiltak for den delen av reguleringsplanen for «omkjøringsveien» (FV547 Åkra Sør – Veakrossen) som ikke har rettsvirkning. Utredningen skal imøtekomme alle krav stilt i brev fra KMD.**

- ***Videre bes det utredet en utbygging/utbedring av FV547 på strekningen Veakrossen – Helganesveien, der deler av dagens trase brukes videre, i kombinasjon med utbedring av kryssløsninger og sanering av utkjørsler på strekningen.***
- ***Arbeidet gjøres i tett dialog med Karmøy kommune.***

Kopervik 25/5-2021

Svanhild L. Andersen (Ap)

Randi Wisnæs (H)

Helge Thorheim (KL)

Alf Magne Grindhaug (KrF)

Lenke til saksfremlegg:

<https://einnsynrfk.public.cloudservices.no/application/getMoteDokument?dokid=100356042-613015>